



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Соликамский автодорожно-промышленный колледж»

СОГЛАСОВАНО

Председатель ГЭК специальности
08.02.05 Строительство и эксплуатация
автомобильных дорог и аэродромов,
начальник участка Общество с
ограниченной ответственностью
«Строительная компания
«ХИМСИЕЦСТРОЙ»

 Щербан О.Д.

ОДОБРЕНО

педагогическим советом
протокол № 3
от 19 декабря 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ
"Соликамский АПК"
С.В. Пегушин

«19» декабря 2024 г.



**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
выпускников среднего профессионального образования
по специальности**

**08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и
аэродромов
по очной и заочной форме обучения
на 2025 год**

Соликамск, 2024

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Организация-разработчик: ГБПОУ «Соликамский автодорожно-промышленный колледж»

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	6
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТЕМАТИКА ПРИМЕРНЫХ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЭТАПЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РЕЙТИНГОВЫЙ ЛИСТ –ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЗАЩИТЫ ВКР	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАЩИТЫ ВКР ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ОБРАЗЕЦ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПО КОД 08.02.05-1-2025	29

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов разработана в соответствии с требованиями:

- Закона РФ от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» *(в действующей редакции)*;

- Приказа Министерства Просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 800 (в действующей редакции) «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказа Министерства Просвещения Российской Федерации от 24 августа 2022 года № 762 (в действующей редакции) «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11.01.2018 № 25;

- Устава ГБПОУ «Соликамский автодорожно-промышленный колледж», утвержденного приказом Министерства образования и науки Пермского края от 03 июня 2019 г. № СЭД-26-01 -06-564;

- Положение об организации выполнения и защиты дипломного проекта (дипломной работы) в ГБПОУ «Соликамский АПК».

Программа государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов ГБПОУ «Соликамский автодорожно-промышленный колледж».

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие все требования основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

В Программе ГИА определены:

- форма ГИА;
- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- материалы по содержанию ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- условия подготовки и процедуры проведения ГИА;
- критерии оценки уровня знаний и качества подготовки выпускника.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, СОКРАЩЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ

ФГОС- федеральный государственный образовательный стандарт

СПО- среднее профессиональное образование

ППССЗ- программа подготовки специалистов среднего звена

ВПД- вид профессиональной деятельности

ПМ- профессиональный модуль

ПК- профессиональная компетенция

ОК- общая компетенция

ГИА- государственная итоговая аттестация

ГЭК- государственная экзаменационная комиссия

ДП- дипломный проект

ДЭ- демонстрационный экзамен

ЦПДЭ- центр проведения демонстрационного экзамена

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1. Область применения программы ГИА

Программа ГИА – является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД) специальности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ВПД 01. Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов

ПК 1.1. Проводить геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 1.2. Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах.

ВПД 02. Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов

ПК 2.1. Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов.

ВПД 03. Выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Выполнение расчетов технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов

ВПД 04. Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.1. Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

ПК 4.3. Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ВПД 05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих -дорожный рабочий.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

1.2 Цель государственной итоговой аттестации

Целью ГИА является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности среднего профессионального образования требованиям ФГОС СПО по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов в области организации и проведения работ по проектированию, строительству, содержанию и ремонту, реконструкции автомобильных дорог и аэродромов.

1.3. Объем времени, отводимый на государственную итоговую аттестацию:

Количество часов, отводимое на государственную итоговую аттестацию: 216 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Форма и сроки проведения государственной итоговой аттестации:

В соответствии с ФГОС СПО государственная итоговая аттестация выпускников специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов проводится в форме дипломной работы (дипломного проекта) и демонстрационного экзамена.

В соответствии с учебным планом по специальности и графиком учебного процесса на 2024-2025 учебный год, утвержденными директором колледжа, при реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов устанавливаются следующие сроки проведения ГИА с 20 мая по 30 июня 2025 г.

2.2. Содержание государственной итоговой аттестации

2.2.1. Содержание демонстрационного экзамена

Программа ГИА предусматривает для выпускников на первом этапе демонстрационный (государственный) экзамен.

Демонстрационный экзамен - вид аттестационного испытания при государственной итоговой аттестации по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования или по их части, которая предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения практических задач профессиональной деятельности в соответствии с лучшими мировыми и национальными практиками, реализуемая с учетом базовых принципов.

Демонстрационный экзамен проводится с использованием комплектов оценочной документации (далее КОД), представляющих собой комплекс требований стандартизированной формы к выполнению заданий определенного уровня, оборудованию, оснащению и застройке площадки, составу экспертных групп и методики проведения оценки экзаменационных работ.

Процедура выполнения заданий демонстрационного экзамена и их оценки осуществляется на площадках, аккредитованных в качестве центров проведения демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ).

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют эксперты, прошедшие обучение на эксперта ДЭ, и прошедшие подтверждение в электронной базе.

Выбор комплекта оценочной документации для целей проведения демонстрационного экзамена осуществляется колледжем самостоятельно на основе анализа соответствия содержания задания задаче оценки освоения

образовательной программы по специальности СПО 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Для проведения демонстрационного экзамена используется комплект оценочной документации КОД 08.02.05-1-2025 базового уровня по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Демонстрационный экзамен базового уровня проводится на базе образовательной организации на основе требований к результатам освоения образовательных программ среднего профессионального образования, установленных ФГОС СПО, с учетом выбранного КОД по специальности.

ДЭ базового уровня направлен на определение уровня освоения и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в смоделированных производственных условиях.

Демонстрационный экзамен проводится с использованием единых оценочных материалов, включающих в себя конкретные комплекты оценочной документации, варианты заданий и критерии оценивания, разрабатываемые федеральным оператором для проведения демонстрационного экзамена образовательной организацией для базового уровня ДЭ.

2.2.2. Содержание дипломного проекта (ДП)

На втором этапе государственной итоговой аттестации проводится защита дипломного проекта.

Темы ДП имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Темы ДП разрабатываются педагогическими работниками колледжа и рассматриваются на заседании предметно-цикловой комиссии по направлению "Техника и технологии строительства" совместно с представителями работодателей (приложение 1).

Для подготовки ДП студенту назначается руководитель. Выбор темы ДП обучающимся осуществляется до начала производственной практики, что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

ДП выполняется выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе в период прохождения преддипломной практики, а также работы над выполнением курсовой работы (проекта).

2.3. Структура и содержание ДП

Требования к ДП по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов доводятся до студентов в процессе изучения профессиональных модулей. Требования к содержанию, объему, структуре ДП и критерии оценки результатов защиты доводятся до сведения студентов за шесть месяцев до начала ГИА.

В содержании работы должны присутствовать все разделы и подразделы, которые представлены планом ДП. Обязательно следует проверить соответствие названий в плане (содержании) и по тексту: в обоих случаях они должны быть одинаковыми. Необходимо согласовать нумерацию страниц, определяющих границы разделов и подразделов в плане и в тексте работы.

Содержание ДП:

- введение;
- основная часть: теоретическая часть, практическая (расчетная) часть);
- заключение (рекомендации по использованию полученных результатов);
- список используемых источников;
- приложения, графическая часть проекта.

Текстовая часть работы начинается с введения. **Введение** не считается самостоятельным разделом ДП, поэтому не имеет порядкового номера, в котором аргументируется выбор конкретной темы, обозначается ее актуальность, ставятся цели и задачи, которые предполагается решить, определяются предмет и объект исследования. Во введении отмечается практическая значимость и актуальность выполненной работы с позиции оценки самого студента. Введение по объему не более двух-трех страниц.

Теоретическая часть включает теоретическое обоснование выбранной проблемы и вопросов, объем не более 5 страниц. Проработка нормативной и технической литературы позволит студенту раскрыть понятие и сущность изучаемого вопроса, уточнить научные определения, формулировки, принципы и задачи, выявить основные проблемы в области проектирования, строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Расчетная часть должна содержать необходимые расчеты с учетом темы задания (определяется руководителем ДП).

В расчетной части следует привести все необходимые вычисления с целью уяснения степени изучения темы исследования; пояснить принимаемые решения схемами, рисунками, ссылками на нормативные источники, увязать расчеты с графической частью.

В основной части необходимо уделить внимание вопросам контроля качества и приемки выполненных работ, а также вопросам охраны труда и окружающей среды. Объем основной части составляет 15-25 страниц.

Графическая часть может быть представлена следующими чертежами: конструкции дорожных одежд, продольный и поперечные профили, схемы поставки материалов, технологические схемы работы специализированных потоков по выполнению отдельных видов дорожно-строительных работ. Содержание расчетной и графической части определяется руководителем ДП в зависимости от тем ДП.

Заключение, как и введение, не рассматривается в качестве раздела ДП и не имеет порядкового номера. Заключение может быть выполнено в объеме от 2-3 страниц и содержит основные выводы, к которым пришел студент при выполнении ДП. Выводы излагаются последовательно в порядке расположения отдельных разделов и подразделов. Соответственно выводы - это ответы на поставленные задачи.

Руководитель ДП должен обращать внимание на то, что работа выпускника должна позволить оценить уровень развития общих компетенций.

2.4. Обязательные документы и материалы, необходимые для выполнения ДП

Индивидуальное задание по теме ДП, где в соответствующих разделах формулируются конкретные требования к каждой части, рассматривается на заседании предметно-цикловой комиссии, подписывается руководителем ДП и утверждается заместителем директора колледжа. Выдача задания на ДП студенту должна состояться не позднее, чем за две недели до начала производственной практики и должна сопровождаться консультацией со стороны руководителя, в ходе которой разъясняются задачи, структура, объем работы, принцип разработки и оформления.

До выхода на производственную практику студентом составляется календарный план работы над ДП, где предусмотрены сроки выполнения всех отдельных частей ДП, консультирования по разделам ДП и предварительной защиты. Календарный план утверждается руководителем ДП. Информация о выполнении календарного графика отражается в отзыве руководителя ДП.

2.5. Требования к выполнению ДП

2.5.1. Руководство и контроль за выполнением ДП осуществляет руководитель. Контроль за соблюдением графика выполнения ДП осуществляет руководитель структурного подразделения или заведующий (отделением)(приложение 2).

2.5.2. Руководитель ДП предоставляет выпускнику:

- методические рекомендации по выполнению и оформлению ДП;
- перечень стандартов и технических регламентов, а также перечень информационных источников для выполнения ДП.

2.5.3. В период выполнения ДП руководителем проводятся групповые и индивидуальные консультации. Руководитель ДП не является

соавтором/редактором работы и не обязан исправлять в работе стилистические, грамматические, теоретические и методологические ошибки.

2.5.4. По окончании выполнения ДП студентом, руководитель ставит подписи на титульном листе, на первом листе пояснительной записки, затем составляет отзыв (Приложение 3), где отражает качество содержания выполненной ДП, проводит анализ хода ее выполнения, дает характеристику работы выпускника и выставляет оценку. Отзыв руководителя ДП о работе выпускника над дипломным проектом является основанием для допуска студента к защите ДП.

2.6. Защита ДП

К защите допускаются студенты, выполнившие дипломный проект в соответствии с предъявляемыми требованиями и имеющего положительный отзыв руководителя.

2.7. Защита ДП с применением дистанционных образовательных технологий

Проведение государственной итоговой аттестации с применением дистанционных образовательных технологий в условиях перехода колледжа на реализацию образовательных программ с применением исключительно электронного обучения и дистанционных образовательных технологий осуществляется в соответствии с разработанным и утвержденным регламентом организации и проведения государственной итоговой аттестации с применением дистанционных образовательных технологий.

2.8. Демонстрационный экзамен

2.8.1. Демонстрационный экзамен базового уровня проводится с использованием единых оценочных материалов по КОД 08.02.05-1-2025.

Задания демонстрационного экзамена доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала демонстрационного экзамена.

Образовательная организация обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения заданиями во время демонстрационного экзамена выпускников, членов ГЭК, членов экспертной группы.

Демонстрационный экзамен проводится в центре проведения демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ), представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с комплектом оценочной документации.

Выпускники проходят демонстрационный экзамен в центре проведения экзамена в составе экзаменационных групп.

Образовательная организация знакомит с планом проведения демонстрационного экзамена выпускников, сдающих демонстрационный экзамен, и лиц, обеспечивающих проведение демонстрационного экзамена, в срок не позднее чем за пять рабочих дней до даты проведения экзамена.

Количество, общая площадь и состояние помещений, предоставляемых для проведения демонстрационного экзамена, должны обеспечивать проведение демонстрационного экзамена в соответствии с комплектом оценочной документации.

Не позднее чем за один рабочий день до даты проведения демонстрационного экзамена главным экспертом проводится проверка готовности центра проведения экзамена в присутствии членов экспертной группы, выпускников, а также технического эксперта, назначаемого организацией, на территории которой расположен центр проведения экзамена, ответственного за соблюдение установленных норм и правил охраны труда и техники безопасности.

Главным экспертом осуществляется осмотр центра проведения экзамена, распределение обязанностей между членами экспертной группы по оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена, а также распределение рабочих мест между выпускниками с использованием способа случайной выборки. Результаты распределения обязанностей между членами экспертной группы и распределения рабочих мест между выпускниками фиксируются главным экспертом в соответствующих протоколах.

Выпускники знакомятся со своими рабочими местами, под руководством главного эксперта также повторно знакомятся с планом проведения демонстрационного экзамена, условиями оказания первичной медицинской помощи в центре проведения экзамена. Факт ознакомления отражается главным экспертом в протоколе распределения рабочих мест.

Допуск обучающихся в центр проведения экзамена осуществляется главным экспертом на основании документов, удостоверяющих личность.

Технический эксперт под подпись знакомит главного эксперта, членов экспертной группы, выпускников с требованиями охраны труда и безопасности производства.

Все участники демонстрационного экзамена должны соблюдать установленные требования по охране труда и производственной безопасности, выполнять указания технического эксперта по соблюдению указанных требований.

Задание ДЭ представляет собой сочетание модулей в зависимости от вида аттестации и уровня ДЭ. Продолжительность выполнения каждого модуля задания представлена в таблице. Задание ДЭ представляет собой сочетание модулей в зависимости от вида аттестации и уровня ДЭ. Продолжительность выполнения каждого модуля задания представлена в таблице:

Номер и наименование модуля задания	Продолжительность выполнения модуля задания
Модуль № 1: Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и	1 ч. 30 мин.

аэродромов	
Модуль № 2: Выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	1 ч. 00 мин.
Продолжительность ДЭ	2 ч. 30 мин

2.8.2 Оценка экзаменационных заданий.

Процедура оценивания результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляется членами экспертной группы по 50-балльной системе в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации.

№ п/п	Модуль задания (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	Критерий оценивания ⁵	Баллы
1	Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов	Проведение геодезических работ в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов	8,00
		Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов	14,00
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	2,00
		Использование информационных технологий в профессиональной деятельности	2,00
2	Выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	18,00
		Осуществление поиска, анализа и интерпретации информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	6,00
ИТОГО			50,00

Баллы выставляются в протоколе проведения демонстрационного экзамена, который подписывается каждым членом экспертной группы и утверждается главным экспертом после завершения экзамена для экзаменационной группы.

При выставлении баллов присутствует член ГЭК, не входящий в экспертную группу, присутствие других лиц запрещено.

Подписанный членами экспертной группы и утвержденный главным экспертом протокол проведения демонстрационного экзамена далее передается в ГЭК для выставления оценок по итогам ГИА.

Оригинал протокола проведения демонстрационного экзамена передается на хранение в образовательную организацию в составе архивных документов.

Статус победителя, призера чемпионатов профессионального мастерства и участника национальной сборной России по профессиональному мастерству выпускника по профилю осваиваемой образовательной программы среднего профессионального образования засчитывается в качестве оценки "отлично" по демонстрационному экзамену в рамках проведения ГИА по данной образовательной программе среднего профессионального образования.

Перевод баллов, полученных на демонстрационном экзамене, в оценку осуществляется согласно таблице:

Оценка (пятибалльная шкала)	«2»	«3»	«4»	«5»
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0-9,99	10-19,99	20-34,99	35-50

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для защиты ДП отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов Государственной экзаменационной комиссии (далее ГЭК);
- информационный стенд;
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения.

3.2. Информационное обеспечение ГИА

Для организации работы Государственной экзаменационной комиссии и процедуры проведения государственной итоговой аттестации (открытой защиты выпускной квалификационной работы) заведующий отделением должен представить следующие документы:

- федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности, утвержденный Приказом министерства образования и науки РФ от 11.01.2018 № 25;
- программу государственной итоговой аттестации по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов;
- копию Приказа учредителя о назначении председателя ГЭК;
- приказ директора колледжа об утверждении состава ГЭК;
- приказ директора колледжа о допуске к защите дипломного проекта студентов специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов успешно завершивших обучение по основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования.
- график защиты дипломного проекта;
- бланки протоколов заседаний ГЭК;
- учебный план по специальности (для данной группы);
- сводную ведомость оценок по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам, профессиональным модулям, учебным и производственным практикам, курсовой работе в соответствии с учебным планом специальности;
- зачетные книжки студентов;
- готовые дипломные проекты с отзывом руководителя, с заданием на дипломный проект.

3.3. Общие требования к организации и проведению ГИА

3.3.1. ГИА проводится государственной экзаменационной комиссией.

Государственная экзаменационная комиссия формируется из педагогических работников колледжа, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

3.3.2. ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год (с 1 января по 31 декабря) Министерством образования и науки Пермского края.

Председателем государственной экзаменационной комиссии образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;
- представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

3.3.3. Защита ДП (продолжительность защиты до 1 академического часа) включает доклад студента не более 10-15 минут (при необходимости с демонстрацией презентации), чтение отзыва руководителя, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, если он присутствует на заседании ГЭК.

Заседания ГЭК протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации и особое мнение членов комиссии.

Решение ГЭК принимается на закрытом заседании большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председателя на заседании ГЭК является решающим.

Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим ГИА и выдаче соответствующего документа об образовании оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем), членами и секретарем ГЭК и хранится в архиве образовательной организации.

По окончании заседания ГИА выпускники приглашаются в аудиторию, где председателем оглашается решение ГЭК. Система оценок ГИА - пятибалльная.

Студенты, выполнившие ДП, по получившие при защите оценку

«неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту. ГЭК принимает решение о возможности повторной защиты студентом той же ДП, либо признать целесообразным закрепление за ним нового задания на ДП и допустить к защите, но не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации.

По окончании защиты ДП председатель ГЭК (в случае отсутствия председателя- его заместителем) составляет отчет о работе ГЭК, который представляется директору колледжа (Приложение 4,5).

3.3.4. При оценивании дипломного проекта необходимо учитывать:

- практическую ценность дипломного проекта;
- качество и оформление проекта;
- грамотность составления пояснительной записки;
- содержания доклада и ответов на вопросы;
- практическую и теоретическую подготовку студента;
- отзыв руководителя проекта.

В оценочном листе подсчитывается балл по всем показателям и суммарный балл, полученный студентом при прохождении ГИА. Каждый член ГЭК заполняет индивидуальный оценочный лист (Приложение 4) в соответствии с показателями.

Оценочный лист дипломного проекта формируется в зависимости от содержания профессионального модуля. По результатам содержания и защиты дипломного проекта выставляется балл по критериям оценки в соответствии со шкалой:

- 0 – показатель не соответствует;
- 1 – показатель частично соответствует;
- 2 – показатель соответствует в полном объеме.

Максимальная сумма баллов за выполнение и защиту дипломного проекта: 18 баллов.

Шкала перевода в пятибалльную систему:

18-17 баллов (100%-90%) – защита дипломного проекта с оценкой «5» - «отлично».

16-12 баллов (89% – 70%) – защита дипломного проекта с оценкой «4» - «хорошо»;

11-10 баллов (69%– 51%) – защита дипломного проекта с оценкой «3» - «удовлетворительно»;

9 и менее баллов (50% и менее %) – защита дипломного проекта с оценкой «2» - «неудовлетворительно».

3.4. Кадровое обеспечение ГИА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением дипломного проекта: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требование к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Тематика ДП по специальности

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов по очной и заочной форме обучения
на 2025 г.

№	Тема ДП	Профессиональные компетенции
1.	Проектирование плана трассы по карте	ПК 1.1. Проводить геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.2. Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов;
2.	Проектирование продольного профиля автомобильной дороги	ПК 1.1. Проводить геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.2. Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах.
3.	Проектирование поперечных профилей земляного полотна	ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах.
4.	Построение графика коэффициентов аварийности на участке автомобильной дороги	ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах.
5.	Проектирование площадки отдыха на участке автомобильной дороги	ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах.
6.	Организация работ по зимнему содержанию участка автомобильной дороги	ПК 3.4. Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов ПК 4.1. Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов. ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
7.	Организация работ по зимнему содержанию городских автомобильных дорог	ПК 3.4. Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов ПК 4.1. Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов. ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
8.	Организация работ по содержанию аэродрома в осенне-зимний период	ПК 3.4. Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов ПК 4.1. Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.

		ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды; ПК 4.3. Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;.
9.	Организация работ по ремонту участка автомобильной дороги с цементобетонным покрытием	ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов; ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
10.	Организация работ по ремонту участка автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием	ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов; ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
11.	Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонтных работах	ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды; ПК 4.3. Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов; ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
12.	Организация работ по ремонту земляного полотна участка автомобильной дороги	ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов; ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
13.	Организация работ по возведению земляного полотна	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
14.	Организация производства работ при возведении земляного полотна в зимних условиях	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
15.	Обустройство дороги и обеспечение безопасности движения	ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах. ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды;
16.	Обустройство территории предприятия	ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов;

		ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах. ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды;
17.	Обустройство придомовой территории	ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов; ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах. ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды;
18.	Организация работ по устройству щебеночного основания по способу заклинки	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
19.	Организация работ по устройству двухслойного асфальтобетонного покрытия	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
20.	Организация работ по устройству дополнительного слоя из песчано-гравийной смеси	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
21.	Организация работ по летнему содержанию участка автомобильной дороги	ПК 3.4. Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды; ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
22.	Организация работ по ремонту малого железобетонного моста	ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов; ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
23.	Ремонт деформационных швов проезжей части железобетонных мостов	ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов; ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
24.	Организация работ по ремонту железобетонной трубы	ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов; ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
25.	Организация работ по строительству водопропускной трубы	ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов; ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
26.	Организация работ по устройству покрытия из	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов;

	щебня по способу заклинки	ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
27.	Организация работ по устройству асфальтобетонного покрытия	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
28.	Контроль качества возведения земляного полотна	ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
29.	Контроль качества работ при устройстве асфальтобетонного покрытия	ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов
30.	Строительство покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов
31.	Контроль качества работ при устройстве покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси	ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов
32.	Организация работ по устройству асфальтобетонного покрытия на основе резиновой крошки	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
33.	Организация работ по устройству покрытия из черного щебня	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
34.	Организация работ по устройству дополнительного слоя из песка	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
35.	Организация работ по устройству слоя основания из щебеночно-песчаной смеси	ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов; ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;

**Этапы дипломного проектирования и защиты дипломных проектов
на 2025г.**

№ п/п	Содержание этапа	Сроки выполнения	
		очная	заочная
1.	Обсуждение тематики дипломных проектов	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.
2.	Утверждение программы ГИА	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.
3.	Ознакомление студентов с тематикой дипломных проектов, Программой ГИА, требованиями к ВКР, критериями оценивания ВКР	не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА, конец декабря- начало января 2024-2025 уч.г. год	не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА, конец декабря- начало января 2024-2025 уч.г.
4	Распределение тем дипломных проектов: предварительное	Март, 2025 г.	Январь 2025 г.
	окончательное	Апрель, 2025 г.	февраль, 2025 г.
5.	Утверждение и выдача заданий на разработку дипломных проектов	до 30 марта 2025 г.	до 16 февраля 2025 г.
6.	Закрепление тем дипломных проектов, назначение руководителей дипломного проектирования приказом директора	март 2025 г.	февраль 2025 г.
7.	Консультации руководителей дипломного проектирования по сбору материалов во время преддипломной практики	С 7 апреля по 20 апреля 2025 г.	С 3 февраля по 16 февраля 2025 г.
8.	Преддипломная практика	С 21 апреля по 18 мая 2025 г.	С 17 февраля по 23 марта 2025 г.
9.	Допуск обучающихся к ГИА (проведение педагогического совета, приказ директора колледжа)	20 апреля 2025 г.	20 марта 2025 г.
10.	Организационное собрание выпускников по подготовке ДП	20 апреля 2025г.	20 марта 2025 г.
11.	Демонстрационный экзамен	с 09.06.2025 по 11.06.2025	с 09.06.2025 по 11.06.2025
12.	По окончании работы руководитель дипломного проектирования подписывает пояснительную записку, чертежи дипломного проекта, дает письменное заключение с оценкой.	до 15 мая 2025 года	до 16 мая 2025 года
13.	Защита ДП	с 20.05.2025 по 21.05.2025	с 22.05.2025 по 23.05.2025

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Соликамский автодорожно- промышленный колледж»
Рейтинговый лист –отзыв руководителя
на дипломный проект**

Студента(ки):

Группа:

Специальность: 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Тема ВКР:

№	Общие и профессиональные компетенции	Не соответствует	Частично соответствует	Соответствует	Критерии оценивания	Замечания
1. Оценка качества выполнения каждого раздела ДП						
1.1	План					
	ОК 1.	0	1	2	Соответствие заявленной теме ВКР	
1.2	Введение					
	ОК 2.	0	1	2	Качество актуализации темы в вводной части ВКР	
		0	1	2	Методологический аппарат ВКР	
		0	1	2	Объем введения	
1.3	Теоретическая часть					
		0	1	2	Четкость структуры, завершенность, логичное и последовательное изложение материала	
		0	1	2	Опора положений, выводов ВКР на современные статистические данные и действующие нормативные акты, достижения науки и практики	
		0	1	2	Рассмотрение общих вопросов темы	
		0	1	2	Обоснованность сделанных выводов и предложений по главам и параграфам	
		0	1	2	Достоверность цитируемых источников	
1.4	Практическая часть					
		0	1	2	Цели и содержание практической части	
	ОК 6. ОК 7.	0	1	2	Умение проектировать/разрабатывать/рассчитывать.....	

		0	1	2	Оформление результатов практической части в соответствии с	
		0	1	2	Способность фиксировать междисциплинарные связи	
	ОК 3.	0	1	2	Умение обобщать, делать выводы, сопоставлять	
		0	1	2	Новизна, своеобразие и возможность реализации созданного продукта/ изделия в деятельности предприятия	
1.5	Заключение					
		0	1	2	Обоснованность сделанных выводов и предложений по ВК	
	ОК 9.	0	1	2	Практическая значимость исследования	
	ОК 8.	0	1	2	Пути и дальнейшие перспективы работы над проблемой	
1.6	Список используемых источников					
	ОК 4. ОК 5.	0	1	2	Соответствие оформления порядку списка	
		0	1	2	Соответствие оформления списка используемых источников ГОСТ	
1.7	Оформление					
		0	1	2	Соответствие требованиям оформления	
Итого баллов						

Выводы и предложения:

К защите ДП (не) допущен с оценкой _____

Руководитель ДП: _____ (_____)
подпись _____ ФИО

Дата _____

С отзывом ознакомился(лась) _____ дата _____
подпись

Оценочный лист защиты ДП

Тема: _____

ФИО выпускника : _____

Дата защиты: «__» _____ 2025 года

Шкала оценки: 0 – не соответствует; 1 – частично соответствует; 2 – соответствует в полном объеме.

Максимальная сумма баллов за выполнение и защиту дипломного проекта: 18 б.

Шкала перевода в пятибалльную систему:

100%-90% (18-17) – защита дипломного проекта с оценкой «5» - «отлично».

89% – 70% (16-12) – защита дипломного проекта с оценкой «4» - «хорошо»;

69%– 51% (11-10) – защита дипломного проекта с оценкой «3» - «удовлетворительно»;

50% и менее (9 и менее) – защита дипломного проекта с оценкой «2» - «неудовлетворительно»

Компетенция	Оценочные показатели	Критерии оценки	Оценка по результатам выполнения и защиты
ОК 1	Доклад	Понимает сущность и социальную значимость будущей профессии, что находит отражение в докладе и защите	
ОК 2	Пояснительная записка	Предъявляет ДП (пояснительная записка), оформленную в соответствии с нормативными требованиями	
ОК 3	Доклад	Осуществляет сравнительный анализ по технико-экономическим результатам, полученным в ходе работы над ДП	
ОК 4	Доклад	Формирует цель и методы решения для осуществления поиска по использованию информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	
ОК 5	Графическая часть	Сопровождает защиту графической частью, выполненной в соответствии с нормами и использованием информационно-коммуникативные технологии	
ОК 6	Отзыв руководителя	Имеет отзыв об эффективной работе над выполнением дипломного проекта совместно с руководителем	
ОК 7	Доклад	Защищает собственную профессиональную позицию	
ОК 8	Доклад	Выстраивает логично защиту ДП, аргументирует изложение материала, обосновывает практическую значимость ДП	
ОК 9	Пояснительная записка	Учитывает современные, в том числе и инновационные тенденции	
Всего баллов			

ДП защищен на _____

Член экзаменационной комиссии: _____ (_____)

(Ф.И.О. полностью)

подпись

Результаты защиты ВКР
по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных
дорог и аэродромов

Показатели	Всего	Форма обучения	
		Очная	Заочная
Количество выпускников			
Допущено к аттестационным испытаниям			
Прошли аттестационные испытания с оценкой:			
- отлично			
- хорошо			
- удовлетворительно			
- неудовлетворительно			
Средний балл			

Общие результаты подготовки выпускников по специальности
08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Показатели	Всего	Форма обучения	
		Очная	Заочная
Количество выпускников			
Выдано дипломов с отличием			
Выдано дипломов с оценками "хорошо" и "отлично"			
Выдано справок об обучении в колледже			

Образец задания

Образец задания для демонстрационного экзамена по комплекту оценочной документации.

Текст образца задания: Модуль № 1:

Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов

Создать проект участка автомобильной дороги II технической категории и подготовить данные для выноса проекта в натуру.

По исходным данным нанести опорные пункты и элементы трассы автомобильной дороги (НТ, ВУ, КТ) в программном обеспечении по координатам.

Оформить участок трассы по следующим параметрам:

- толщина трассы должна составлять 0,15 мм
- цвет трассы должен быть красным
- тип шрифта подписей - "Times New Roman"
- высота шрифта - 25 мм

Разбить полученную трассу на участки по 100 м и присвоить номера пикетов (ПК 0, ПК 1 ... и т.д.). Вписать в ВУ круговую кривую с $R=2500$.

Оформите круговую кривую по следующим параметрам:

- толщина вписанной круговой кривой должна составлять 0,15 мм
- цвет вписанной круговой кривой должен быть зеленым.
- тип шрифта подписей - "Times New Roman"
- высота шрифта - 25 мм.

Оформить расчет элементов круговой кривой.

Рассчитать пикетажное положение главных точек кривой и нанести на план.

Составить ведомость углов поворота.

На круговой кривой равномерно разбить 7 плюсовых точек, каждую точку подпишите арабскими цифрами (1,2, ...7)

Определите прямоугольные координаты всех опорных пунктов, начала и конца круговой кривой, а также запроектированных плюсовых точек (7 координат X и Y) и с цифрового топографического плана.

Создайте на рабочем столе компьютера папку под именем "ДЭ_имя" и сохраните в ней файл в формате *.txt. Текстовому файлу присвоить имя команды латинскими символами.

Внесите в текстовый файл координаты всех опорных пунктов, начала и конца кривой и всех плюсовых точек для дальнейшего выноса точек в натуру.

Закройте программное обеспечение.

Модуль № 2:

Выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

Текст задания:

Составить технологическую карту на устройство основания из щебеночно-песчаной смеси оптимального гранулометрического состава под асфальтобетонное покрытие для участка автомобильной дороги III технической категории.

По исходным данным:

1. Начертить поперечный профиль автомобильной дороги.
2. Составить технологическую последовательность выполняемых работ.
3. Определить объемы работ с учетом коэффициента относительного уплотнения.
4. Определить потребность в материально-технических ресурсах
5. Определить количество и коэффициент использования применяемых машин.
6. Произвести комплектование машинно-дорожных отрядов.