



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Соликамский автодорожно-промышленный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Председатель ГЭК специальности
23.02.04 Техническая эксплуатация
подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и
оборудования (по отраслям),
заместитель директора по
эксплуатации транспортных средств,
Общество с ограниченной
ответственностью «Соликамская
заготовительная»

М.А.Шмальц

ОДОБРЕНО

педагогическим советом
протокол № 3

от 19 декабря 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ
"Соликамский АПК"
С.В. Пегушин

«19» декабря 2024 г.



ПРОГРАММА

**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
выпускников среднего профессионального образования
по специальности**

**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)
по очной форме обучения
на 2025 год**

Соликамск, 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	6
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	9
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТЕМАТИКА ПРИМЕРНЫХ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЭТАПЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ	35
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РЕЙТИНГОВЫЙ ЛИСТ –ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ НА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ	36
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА	37
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	40
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	41
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ОБРАЗЕЦ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПО КОД 23.02.04-1-2025	42

- форма ГИА;
- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- материалы по содержанию ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- условия подготовки и процедуры проведения ГИА;
- критерии оценки уровня знаний и качества подготовки выпускника.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, СОКРАЩЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ

ФГОС- федеральный государственный образовательный стандарт

СПО- среднее профессиональное образование

ППССЗ- программа подготовки специалистов среднего звена

ВПД- вид профессиональной деятельности

ПМ- профессиональный модуль

ПК- профессиональная компетенция

ОК- общая компетенция

ГИА- государственная итоговая аттестация

ГЭК- государственная экзаменационная комиссия

ДЭ ПУ- демонстрационный экзамен профильного уровня

ЦПДЭ- центр проведения демонстрационного экзамена

ПК.3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.

ПК 3.5. Определять потребность структурного подразделения в эксплуатационных и ремонтных материалах для обеспечения эксплуатации машин и механизмов;

ПК 3.6. Обеспечивать приемку эксплуатационных материалов, контроль качества, учет, условия безопасности при хранении и выдаче топливно-смазочных материалов;

ПК 3.7. Соблюдать установленные требования, действующие нормы, правила и стандарты, касающиеся экологической безопасности производственной деятельности структурного подразделения;

ПК 3.8. Рассчитывать затраты на техническое обслуживание и ремонт, себестоимость машино-смен подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;

ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Форма и сроки проведения государственной итоговой аттестации:

В соответствии с ФГОС СПО государственная итоговая аттестация выпускников специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) проводится в форме дипломного проекта и демонстрационного экзамена.

В соответствии с учебным планом по специальности и графиком учебного процесса на 2024 - 2025 учебный год, утвержденными директором колледжа, при реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) по программе подготовки устанавливаются следующие сроки проведения ГИА с 19 мая по 30 июня 2025 г.

2.2. Содержание государственной итоговой аттестации

2.2.1. Содержание демонстрационного экзамена

Программа ГИА предусматривает для выпускников на первом этапе демонстрационный экзамен профильного уровня.

Демонстрационный экзамен профильного уровня - вид аттестационного испытания при государственной итоговой аттестации по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования или по их части, которая предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения практических задач профессиональной деятельности в соответствии с лучшими мировыми и национальными практиками, реализуемая с учетом базовых принципов.

Демонстрационный экзамен проводится с использованием комплектов оценочной документации КОД 23.02.04-1-2025 (далее КОД). КОД в части ГИА (ДЭ ПУ) разработан на основе требований к результатам освоения образовательной программы СПО, установленных в соответствии с ФГОС СПО.

ДЭ проводится в ЦПДЭ, представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с КОД.

ЦПДЭ может располагаться на территории образовательной организации, а при сетевой форме реализации образовательных программ — также на территории иной организации, обладающей необходимыми ресурсами для организации ЦПДЭ.

2.2.2. Содержание дипломного проекта

На втором этапе государственной итоговой аттестации проводится защита выпускной квалификационной работы.

дипломного проекта призван способствовать систематизации и

автомобилестроения, развития сервисного обслуживания в стране, раскрыть его значение, определить аппарат исследования:

Объект исследования – это предприятие/организация, в рамках которого содержится то, что будет изучаться

Предмет исследования – это рассматриваемый пост или участок предприятия/организации.

Цель дипломного проекта определяется исходя из темы работы, а также направления проведения исследования. Поставленная цель разукрупняется на комплекс задач, которые решаются в работе.

Задачи ставятся в форме перечисления: изучить... (исследовать...) (проанализировать...), установить... (выявить...) (показать...), (наметить...), (установить...) (разработать...), (рассчитать...).

Методы исследования – это инструмент исследователя, т.е. приемы и средства, с помощью которых получают достоверные сведения по теме исследования.

К методам научного исследования относят: изучение литературы, наблюдение, опросы, тестирование, анкетирование, определение рейтинга, изучение и обобщение опыта, математическое моделирование, сравнение, обобщение, классификация, систематизация и др.

По объему введение должно составлять примерно 2-3 страницы.

Раздел 1. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ

1.1 Характеристика автотранспортных предприятий /организаций, объектов дипломного проекта:

- полное наименование;
- фактический и юридический адрес;
- краткая историческая справка;
- виды деятельности (основные и дополнительные при наличии);
- режим работы;
- организационная структура;
- состав подразделений (количество постов, участков);
- количественная характеристика оборудования;
- схема технологического процесса;
- качественный и количественный состав персонала.

1.2 Характеристика предмета исследования (поста/участка):

- виды работ, выполняемые на посту/участке;
- режим работы, если отличается от общего;
- занимаемая площадь;
- количественная и качественная характеристика оборудования;
- схема технологического процесса;
- качественный и количественный состав персонала;
- текущее состояние условий техники безопасности производственного процесса, производственной санитарии.

В проектах по зонам текущего ремонта технологический процесс может быть организован методом универсальных или специализированных постов.

Метод универсальных постов ТР является в настоящее время наиболее распространенным для большинства АТП.

Метод специализированных постов находит все большее распространение в АТП, т.к. позволяет максимально механизировать трудоемкие процессы ремонта, снизить потребность в однотипном оборудовании, улучшить условия труда, использовать квалифицированных исполнителей, повысить качество ремонта и производительность труда.

2.2 Схема технологического процесса на объекте проектирования

В данном параграфе необходимо раскрыть содержание технологического процесса технического обслуживания, диагностики или текущего ремонта на объекте проектирования.

Для проектов по техническому обслуживанию и диагностике описание последовательности работ следует начать с момента поступления автомобиля на КТП и закончить его выходом с КТП. Для раскрытия содержания технологического процесса необходимо указать виды работ (операций) и их порядок при выполнении технического обслуживания и диагностики.

Для проектов по текущему ремонту описание технологического процесса следует начать с момента постановки в зону ТР и снятия агрегата и закончить постановкой отремонтированного агрегата на автомобиль. Для раскрытия содержания технологического процесса ТР необходимо указать виды работ (операций) и их порядок.

Последовательность видов работ или операций технологического процесса после ее описания необходимо представить в виде схемы.

Примеры оформления схем технологических процессов представлены в Приложении 16 и Приложении 17.

2.3. Подбор технологического оборудования

Подбор технологического оборудования, организационной и технологической оснастки для объекта проектирования осуществляется с учетом рекомендаций типовых проектов рабочих мест в АТП, Руководства по диагностике технического состояния подвижного состава и табеля гаражно-технологического оборудования.

К технологическому оборудованию относят стационарные, передвижные и переносные станды, станки, всевозможные приборы и приспособления, занимающие самостоятельную площадь на планировке, необходимые для выполнения работ по ТО, ТР и диагностированию подвижного состава.

К организационной оснастке относят производственный инвентарь (верстаки, стеллажи, подставки, шкафы, столы) занимающие самостоятельную площадь на планировке.

Постовая технологическая карта отражает последовательность операций ТО (диагностики) по агрегатам (агрегату) или системам (системе), которые выполняются на одном из постов ТО (диагностики). В соответствии с требованиями постовая технологическая карта выполняется на формах 2 и 2а МУ-200-РСФСР-12-0139-81.

Технологический процесс ТР топливной аппаратуры, разборочно-сборочные, вулканизационный, шинные, аккумуляторный, арматурно-кузовные, столярные, обойные работы ТР оформляются в виде маршрутной карты.

Технологическая карта ТО, диагностики или ТР представляет собой совокупность переходов, которые выполняются в определенной последовательности с помощью различного инструмента и приспособлений с соблюдением технических требований (технических условий).

Технологические операции ТО, диагностики или ТР оформляются в виде операционных карт слесарных, слесарно-сборочных и электромонтажных работ по ГОСТ 3.1407-86, форма 1 или 1а.

Для разработки технологических карт процессов и операций необходимо использовать специальную техническую литературу, в которой освещены вопросы типовой технологии выполнения ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта

По объему организационный раздел должно составлять примерно 13-15 страниц.

Раздел 3. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Психофизиологические, опасные и вредные производственные факторы на посту/участке.

3.2 Общие требования охраны труда на посту/участке:

- обеспечение пожарной безопасности;
- обеспечение электробезопасности;
- обеспечение средствами индивидуальной защиты;
- устройство освещения, расчет требуемого количества окон и количества светильников;
- обеспечение санитарно-гигиенических условий (отопление, вентиляция).

3.3 Требования техники безопасности для персонала поста /участка в соответствии с конкретными видами выполняемых работ

3.4 Условия экологической безопасности объекта проектирования

По объему раздел должен составлять примерно 15-17 страниц.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ (1-2 страницы текста) должно отражать практическую значимость выполненной работы. Оно включает в себя:

2.5.2. Руководитель дипломного проектирования предоставляет выпускнику:

- методические рекомендации по выполнению и оформлению дипломного проекта;
- перечень стандартов и технических регламентов, а также перечень информационных источников для выполнения дипломного проекта.

2.5.3. В период выполнения дипломного проекта руководителем проводятся групповые и индивидуальные консультации. Руководитель дипломного проекта не является соавтором/редактором работы и не обязан исправлять в работе стилистические, грамматические, теоретические и методологические ошибки.

2.5.4. По окончании выполнения студентом дипломного проекта руководитель ставит подписи на титульном листе, на первом листе пояснительной записки, затем пишет отзыв (приложение 3), где отражает качество содержания выполненного дипломного проекта, проводит анализ хода ее выполнения, дает характеристику работы выпускника и выставляет оценку. Отзыв руководителя дипломного проекта о работе выпускника над дипломным проектом является основанием для допуска студента к защите дипломного проекта.

2.6. Защита дипломного проекта

К защите дипломного проекта допускаются студенты, выполнившие дипломную работу в соответствии с предъявляемыми требованиями к дипломного проекта, и имеющую положительный отзыв руководителя.

Защита дипломного проекта проходит на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии (ГЭК).

2.7. Защита дипломного проекта с применением дистанционных образовательных технологий

Проведение государственной итоговой аттестации с применением дистанционных образовательных технологий в условиях перехода колледжа на реализацию образовательных программ с применением исключительно электронного обучения и дистанционных образовательных технологий осуществляется в соответствии с разработанным и утвержденным регламентом организации и проведения государственной итоговой аттестации с применением дистанционных образовательных технологий.

2.8. Демонстрационный экзамен

ДЭ ПУ проводится в ЦПДЭ, представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с КОД.

ЦПДЭ может располагаться на территории образовательной организации, а при сетевой форме реализации образовательных программ — также на территории иной организации, обладающей необходимыми ресурсами для организации ЦПДЭ.

Экзамен:

- время начала и завершения выполнения заданий регулируется главным экспертом. В случае опоздания к началу выполнения заданий по уважительной причине, студент допускается, но время на выполнение заданий не добавляется. Студент должен иметь при себе:

- студенческий билет;
- документ, удостоверяющий личность.

Задания выполняются по модулям. Все требования, указанные в задании и инфраструктурном листе, правилах по ОТ и ТБ, критериях оценивания, являются обязательными для исполнения всеми участниками.

В ходе выполнения студентам разрешается задавать вопросы только экспертам. Участники, нарушающие правила проведения ДЭ, по решению главного эксперта отстраняются от экзамена.

В случае поломки оборудования и его замены (не по вине студента) студенту предоставляется дополнительное время. Факт несоблюдения студентом указаний или инструкций по ОТ и ТБ влияет на итоговую оценку результата ДЭ. Подведение итогов: Решение экзаменационной комиссии об успешном освоении компетенции принимаются на основании критериев оценки. Результаты ДЭ отражаются в ведомости оценок. После выполнения задания рабочее место, включая материалы, инструменты и оборудование, должны быть убраны. Все решения экзаменационных комиссий оформляются протоколом. Протоколы ДЭ хранятся в архиве образовательной организации.

2.8.2 Оценка экзаменационных заданий.

Для оценки знаний, умений и навыков студентов ДЭ создается экзаменационная комиссия по каждой компетенции из числа экспертов, заявленных в РКЦ образовательной организацией. Возглавляет комиссию главный эксперт, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к участникам.

Комиссия выполняет следующие функции:

- оценивает выполнение участниками заданий;
- осуществляет контроль за соблюдением Положения;
- проводит итоги.

Вид аттестации	Уровень ДЭ	Составная часть КОД (инвариантная/ вариативная часть)	Максимальный балл
ГИА	ДЭ ПУ	Инвариантная часть	80 из 80

		и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования 6,00	
		Ведение учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	2,00
3	Организация работы первичных трудовых коллективов	Составление и оформление технической и отчетной документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения	18,00
		Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт, себестоимость машино-смен подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	12,00
ИТОГО			80,00

Перевод баллов, полученных на демонстрационном экзамене, в оценку осуществляется согласно таблице

Оценка ГИА	«2»	«3»	«4»	«5»
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0 – 19,99% (0-15,99)	20 – 39,99% (16-31,99)	40 – 69,99% (32-55,99)	70 – 100% (56-80)

Общее максимально возможное количество баллов задания по всем критериям оценки 80 баллов и принимается за 100%.

3.3. Общие требования к организации и проведению ГИА

3.3.1 Государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией.

Государственная экзаменационная комиссия формируется из педагогических работников колледжа, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

3.3.2 Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.3.3 Защита выпускной квалификационной работы (продолжительность защиты до 1 академического часа) включает доклад студента (не более 10-15 минут) с демонстрацией презентации, чтение отзыва руководителя, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, если он присутствует на заседании ГЭК.

Решение ГЭК принимается на закрытом заседании большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании (при равном числе голосов голос председателя является решающим).

Заседания ГЭК протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка дипломного проекта, присуждение квалификации и особое мнение членов комиссии. Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем, всеми членами и секретарем комиссии.

По окончании заседания ГИА выпускники приглашаются в аудиторию, где председателем оглашается решение ГЭК. Система оценок ГИА - пятибалльная.

Студенты, выполнившие дипломного проекта, по получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту. ГЭК принимает решение о возможности повторной защиты студентом той же дипломного проекта, либо признать целесообразным закрепление за ним нового задания на дипломного проекта и допустить к защите, но не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации.

Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим ГИА и выдаче соответствующего документа об образовании объявляется приказом директора колледжа.

По окончании защиты дипломного проекта председатель ГЭК составляет отчет о работе ГЭК, заместитель директора (по учебной работе) готовит общий аналитический отчет, который представляется директору колледжа (приложение 5,6).

3.3.4. При оценке дипломного проекта дополнительно должны быть

Тематика примерных выпускных квалификационных работ по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) по очной форме обучения на 2025 г.

	Тема дипломного проекта	Профессиональные компетенции, отраженные в дипломный проект
1.	Организация передвижной мастерской для технического обслуживания СДМ на базе КамАЗ 43118	ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. ПК 2.6 Использование информационных технологий при ремонте и диагностике подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования ПК 2.7 Формирование производственной отчетности по выполнению ТО и ремонта дорожных машин и оборудования ПК 3.3.Составлять и оформлять техническую и отчетную документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.
2.	Организация сервисной мастерской по ремонту топливной аппаратуры CommonRail производства Bosch.	ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. ПК 2.6 Использование информационных технологий при ремонте и диагностике подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования ПК 2.7 Формирование производственной отчетности по выполнению ТО и ремонта дорожных машин и оборудования ПК 3.3.Составлять и оформлять техническую и отчетную документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.
3.	Организация сервисной мастерской по ремонту механической коробки переключения передач ZF.	ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. ПК 2.6 Использование информационных технологий при ремонте и диагностике подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования ПК 2.7 Формирование производственной отчетности по выполнению ТО и ремонта

		соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.
9.	Проект модернизации участка по то и ремонту электрооборудования на примере предприятия...	ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. ПК 2.6 Использование информационных технологий при ремонте и диагностике подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования ПК 2.7 Формирование производственной отчетности по выполнению ТО и ремонта дорожных машин и оборудования
10.	Проект модернизации разборочно-сборочного участка на примере предприятия....	ПК 1.3.Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог. ПК 3.2.Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.
11.	Организация технической эксплуатации и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин на предприятии с организацией работ в моторном цехе.	ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. ПК 2.6 Использование информационных технологий при ремонте и диагностике подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования ПК 2.7 Формирование производственной отчетности по выполнению ТО и ремонта дорожных машин и оборудования
12.	Организация технической эксплуатации и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин на предприятии с организацией работ в шиноремонтном цехе.	ПК 1.3.Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог. ПК 3.2.Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.
13.	Организация технической эксплуатации и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин на предприятии с организацией работ в цехе гидравлической аппаратуры.	ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. ПК 2.6 Использование информационных технологий при ремонте и диагностике подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования ПК 2.7 Формирование производственной отчетности по выполнению ТО и ремонта дорожных машин и оборудования
14.	Организация технической эксплуатации и ремонта подъемно-транспортных, строительных,	ПК 1.3.Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве,

	предприятия с разработкой планировки отделения ремонта двигателей.	технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог. ПК 3.2.Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.
21.	Проект эксплуатационного предприятия с разработкой планировки отделения текущего ремонта.	ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. ПК 2.6 Использование информационных технологий при ремонте и диагностике подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования ПК 2.7 Формирование производственной отчетности по выполнению ТО и ремонта дорожных машин и оборудования ПК 3.3.Составлять и оформлять техническую и отчетную документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.
22.	Организация производственного контроля на предприятии при эксплуатации подъемных сооружений.	ПК 1.3.Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог. ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. ПК 3.3.Составлять и оформлять техническую и отчетную документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.
23.	Проект приспособления для повышения производительности труда на участке, в зоне.	ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ. ПК 3.2.Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ. ПК 3.3.Составлять и оформлять техническую и отчетную документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.
24.	Проект реконструкции строительно-дорожной машины.	ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ. ПК 3.2.Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Этапы дипломного проектирования и защиты дипломных проектов на 2024-2025 уч. г.

№ п/п	Содержание этапа	Сроки выполнения
		очная
1.	Обсуждение тематики дипломного проекта (дипломных проектов)	октябрь 2024 г.
2.	Утверждение программы ГИА	декабрь 2024 г.
3.	Ознакомление студентов с тематикой дипломных проектов, Программой ГИА, требованиями к дипломному проекту, критериями оценивания дипломного проекта	не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА, конец декабря- начало января 2024-2025 уч.г. год
4	Распределение тем дипломных проектов:	декабрь 2024 г.
5.	Утверждение и выдача заданий на разработку дипломных проектов	декабрь 2024 г.
6.	Закрепление тем дипломных проектов, назначение руководителей дипломного проектирования приказом директора	декабрь 2024 г.
7.	Консультации руководителей дипломного проектирования по сбору материалов во время преддипломной практики	С по апреля 2025 г.
8.	Преддипломная практика	С 4 мая по 18 мая 2025 г.
9.	Допуск обучающихся к ГИА (приказ директора колледжа)	май 2025 г.
10.	Организационное собрание выпускников по подготовке дипломного проекта	май 2025 г.
11.	Подготовка дипломного проекта: консультации руководителями дипломного проектирования по вопросам выполнения дипломных проектов	май 2025 г.
12.	Контрольные проверки графиков выполнения дипломных проектов	14 мая 2025 г.
13.	По окончании работы руководитель дипломного проектирования подписывает пояснительную записку, чертежи дипломного проекта, дает письменное заключение с оценкой.	19 мая 2025 г.
14.	Демонстрационный экзамен профильного уровня	с 21 июня по 28 июня 2025 г.
15.	Ознакомление дипломника с содержанием отзыва	не позднее, чем за день до защиты
16.	Защита дипломного проекта	с 22 мая по 23 мая 2025 г (по графику)

					зависимости от/ в соответствии с вычислительными операциями	
		0	1	2	Способность фиксировать межкурсовые связи	
	ОК 3.	0	1	2	Умение обобщать, делать выводы, сопоставлять	
		0	1	2	Новизна, своеобразие и возможность реализации созданного продукта/ изделия в деятельности предприятия	
1.5	Заключение					
		0	1	2	Обоснованность сделанных выводов и предложений по дипломного проекта	
	ОК 9.	0	1	2	Практическая значимость исследования	
	ОК 8.	0	1	2	Пути и дальнейшие перспективы работы над проблемой	
1.6	Библиографический список					
	ОК 4.ОК 5.	0	1	2	Правильность порядка оформления списка	
		0	1	2	Правильность описания библиографического списка, в т.ч. при использовании интернет-ресурсов	
1.7	Оформление дипломного проекта					
		0	1	2	Соответствие требованиям оформления выпускной квалификационной работы	
Итого баллов						

Выводы и предложения:

_____ К защите дипломный проект (не) допущен с оценкой _____

Руководитель дипломного проекта: _____
(_____)

подпись

ФИО

Дата _____

С отзывом ознакомился(лась) _____ дата _____
подпись

ОК 9	Пояснительная записка	Учитывает современные, в том числе и инновационные тенденции	
		Всего баллов	

Дипломный проект защищена на _____

Член экзаменационной комиссии: _____ (_____)
подпись (Ф.И.О. полностью)

Общие результаты подготовки выпускников
по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-
транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
(по отраслям)

Показатели	Всего	Форма обучения
		Очная
Количество выпускников		
Выдано дипломов с отличием		
Выдано дипломов с оценками "хорошо" и "отлично"		
Выдано справок об обучении в колледже		

3.Провести проверочные работы отдельных элементов цилиндро-поршневой группы, сделать заключение по результатам осмотра и замеров, результаты записать в дефектную ведомость, согласно приложения. 4.Провести слесарные работы по замене отдельных элементов, регулировочные работы, дать заключение по результатам осмотра и замеров, а также выполнить сборку двигателя в правильной последовательности с заменой элементов и контролем моментов затяжки, провести необходимые настройки и регулировки. 5.При проведении работ необходимо выполнить правила и требования техники безопасности и охраны труда, использовать техническую документацию, применить диагностическое, измерительное и слесарное оборудование, приборы и инструмент площадки. 6.По итогу всех работ оформить заказ-наряд, согласно приложения. Время выполнения – 90 мин.	
Модуль 3: Организация работы первичных трудовых коллективов	
Задание модуля 3: 1.Выполнить расчет плана предприятия по труду за отчетный период. 2.Выполнить расчет производительности труда на предприятии за различные периоды, (в приведенных километрах). 3.Определить процент изменения нормы выработки на предприятии. 4.Определить фондоотдачу, фондоемкость и фондовооруженность основных производственных фондов (ОПФ), рассчитать коэффициент эффективности предприятия по использованию основных производственных фондов. Время выполнения – 30 мин.	ГИА/ДЭ ПУ