



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Соликамский автодорожно-промышленный
колледж»

СОГЛАСОВАНО

Председатель ГЭК специальности
23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам),
заместитель директора по
эксплуатации транспортных средств
ИО «Соликамская заготконтора»
М.А. Шмальц

ОДОБРЕНО

педагогическим советом
протокол № 13

от 19 декабря 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ
"Соликамский АПК"

С.В. Пегушин

«19» декабря 2024 г.

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
выпускников среднего профессионального образования
по специальности**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
по очной и заочной форме обучения
на 2025 год**

Соликамск, 2024

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 376

Организация-разработчик: ГБПОУ «Соликамский автодорожно-промышленный колледж»

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	6
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЭТАПЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РЕЙТИНГОВЫЙ ЛИСТ - ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ОБЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ	25

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки разработана в соответствии с требованиями:

- Закона РФ от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в действующей редакции);

- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021г. № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (в действующей редакции);

- Приказа Министерства Просвещения Российской Федерации от 24 августа 2022 года № 762 (в действующей редакции) «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 376;

- Устава ГБПОУ «Соликамский автодорожно-промышленный колледж», утвержденного приказом Министерства образования и науки Пермского края от 03 июня 2019 г. № СЭД-26-01 -06-564;

- Положения об организации выполнения и защиты дипломного проекта в ГБПОУ «Соликамский автодорожно-промышленный колледж».

Программа государственной итоговой аттестации (ГИА) является частью основной профессиональной образовательной программы ГБПОУ «Соликамский автодорожно-промышленный колледж» по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по очной и заочной форме обучения.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие все требования основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

В Программе ГИА определены:

- форма ГИА;
- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- материалы по содержанию ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- условия подготовки и процедуры проведения ГИА;
- критерии оценки уровня знаний и качества подготовки выпускника.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, СОКРАЩЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ

ФГОС- федеральный государственный образовательный стандарт

СПО- среднее профессиональное образование

ППССЗ- программа подготовки специалистов среднего звена

ВПД- вид профессиональной деятельности

ПМ- профессиональный модуль

ПК- профессиональные компетенции

ОК- общие компетенции

ГИА- государственная итоговая аттестация

ГЭК- государственная экзаменационная комиссия

ДП- дипломный проект

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1. Область применения программы ГИА

Программа государственной итоговой аттестации – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД) специальности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ВПД 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ВПД 02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ВПД 03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.2 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Целью ГИА является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности среднего профессионального образования требованиям ФГОС СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в области профессиональной деятельности выпускников: организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

1.3. Объем времени, отводимый на государственную итоговую аттестацию:

ГИА включает подготовку и защиту дипломного проекта, на что выделяется - 6 недель, в том числе:

- выполнение дипломного проекта – 4 недели
- защита дипломного проекта – 2 недели.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Форма и сроки проведения государственной итоговой аттестации:

В соответствии с ФГОС СПО государственная итоговая аттестация выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) включает подготовку и защиту дипломной проекта.

В соответствии с учебным планом по специальности и графиком учебного процесса на 2024 - 2025 учебный год, утвержденными директором колледжа, при реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по программе базовой подготовки устанавливаются следующие сроки проведения ГИА: с 19 мая 2025 по 30 июня 2025 г. (6 недель)- на выполнение и защиту дипломного проекта.

2.2. Содержание государственной итоговой аттестации

Дипломный проект призван способствовать систематизации и закреплению знаний студента по специальности при решении конкретных задач, а также выяснить уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Темы дипломного проекта имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Темы дипломного проекта разрабатываются педагогическими работниками колледжа совместно со специалистами предприятий, заинтересованных в разработке проектов, и рассматриваются на заседании предметно-цикловой комиссии по направлению «Экономика и управление» (Приложение 1).

Требования к дипломному проекту по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) доводятся до студентов в процессе изучения профессиональных модулей. Требования к содержанию, объему, структуре дипломного проекта и критерии оценки результатов защиты доводятся до сведения студентов за шесть месяцев до начала ГИА.

Студенту предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения.

2.3. Структура дипломного проекта:

По структуре дипломный проект состоит из теоретической и практической части. В теоретической части дается теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы. Практическая

часть может быть представлена методикой, расчетами, анализом экспериментальных данных, продуктом творческой деятельности в соответствии с видами профессиональной деятельности. Содержание теоретической и практической части определяется в зависимости от профиля специальности и темы дипломной работы.

Содержание дипломного проекта включает:

1. Содержание;
2. Введение;
3. Основная часть (теоретическая часть, практическая часть);
4. Выводы и заключение, рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;
5. Список используемых источников;
6. Приложения.

Подробные требования к структуре дипломного проекта, правила ее оформления указаны Методических рекомендациях по выполнению, оформлению и защите дипломного проекта по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Дипломный проект может быть оформлена с помощью следующих видов переплета: в папку-скоросшиватель; пластиковой или металлической пружиной; твердым переплетом.

2.4. Обязательные документы и материалы, необходимые для выполнения дипломного проекта

Индивидуальное задание по теме ДП, где в соответствующих разделах формулируются конкретные требования к каждой части, рассматривается на заседании предметно-цикловой комиссии, подписывается руководителем ДП и утверждается заместителем директора колледжа. Выдача задания на ДП студенту должна состояться не позднее, чем за две недели до начала производственной (преддипломной) практики и должна сопровождаться консультацией со стороны руководителя, в ходе которой разъясняются задачи, структура, объем работы, принцип разработки и оформления.

До выхода на преддипломную практику студентом составляется календарный план работы над ДП, где предусмотрены сроки выполнения всех отдельных частей ДП, консультирования по разделам ДП и предварительной защиты. Календарный план утверждается руководителем ДП. Информация о выполнении календарного графика отражается в отзыве руководителя ДП.

2.5. Требования к выполнению дипломного проекта

2.5.1. Руководство и контроль за выполнением дипломного проекта осуществляет руководитель ДП. Контроль за соблюдением графика выполнения ДП осуществляет заведующий отделением (Приложение 2).

2.5.2. Руководитель ДП предоставляет выпускнику:

- методические рекомендации по выполнению и оформлению ДП;

– перечень стандартов и технических регламентов, а также перечень информационных источников для выполнения ДП.

2.5.3. В период выполнения ДП руководителем проводятся групповые и индивидуальные консультации. Руководитель ДП не является соавтором/редактором работы и не обязан исправлять в работе стилистические, грамматические, теоретические и методологические ошибки.

2.5.4. По окончании выполнения студентом ДП руководитель ставит подписи на титульном листе, на первом листе пояснительной записки, затем пишет отзыв (Приложение 3), где отражает качество содержания выполненного ДП, проводит анализ хода ее выполнения, дает характеристику работы выпускника и выставляет оценку. Отзыв руководителя ДП о работе выпускника над дипломным проектом является основанием для допуска студента к защите ДП.

2.6. Защита дипломного проекта

К защите ДП допускаются студенты, выполнившие дипломный проект в соответствии с предъявляемыми требованиями к ДП, и имеющую положительный отзыв руководителя.

Защита ДП проходит на открытом заседании Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК).

2.7. Защита дипломного проекта с применением дистанционных образовательных технологий

Проведение государственной итоговой аттестации с применением дистанционных образовательных технологий в условиях перехода колледжа на реализацию образовательных программ с применением исключительно электронного обучения и дистанционных образовательных технологий осуществляется в соответствии с разработанным и утвержденным регламентом организации и проведения государственной итоговой аттестации с применением дистанционных образовательных технологий.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению при защите дипломного проекта

Для защиты дипломного проекта отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов Государственной экзаменационной комиссии (далее ГЭК);
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения.

3.2. Информационное обеспечение ГИА

Для организации работы Государственной экзаменационной комиссии и процедуры проведения государственной итоговой аттестации (открытой защиты дипломного проекта) заведующий отделением должен представить следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности, утвержденный Приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. № 376;
- программу государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по программе базовой подготовки;
- копию Приказа учредителя о назначении председателя ГЭК;
- приказ директора колледжа об утверждении состава ГЭК;
- приказ директора колледжа о допуске к защите ДП студентов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), успешно завершивших обучение по основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования.
- график защиты ДП;
- книгу Протоколов заседаний ГЭК;
- учебный план по специальности (для данной группы);
- сводную ведомость оценок по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам, профессиональным модулям, учебным и производственным практикам, курсовой работе в соответствии с учебным планом специальности;
- зачетные книжки студентов;
- готовые дипломные проекты с отзывом руководителя, с заданием на ДП.

3.3. Общие требования к организации и проведению ГИА

3.3.1. ГИА проводится государственной экзаменационной комиссией. ГЭК формируется из педагогических работников колледжа, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических

работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

3.3.2. ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год (с 1 января по 31 декабря) Министерством образования и науки Пермского края.

Председателем государственной экзаменационной комиссии образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;
- представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

3.3.3. Защита ДП (продолжительность защиты до 1 академического часа) включает доклад студента не более 10-15 минут (при необходимости с демонстрацией презентации), чтение отзыва руководителя, рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, если он присутствует на заседании ГЭК.

Заседания ГЭК протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка ДП, присуждение квалификации и особое мнение членов комиссии.

Решение ГЭК принимается на закрытом заседании большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председателя на заседании ГЭК является решающим.

Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим ГИА и выдаче соответствующего документа об образовании оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем), членами и секретарем ГЭК и хранится в архиве образовательной организации.

По окончании заседания ГИА выпускники приглашаются в аудиторию, где председателем оглашается решение ГЭК. Система оценок ГИА - пятибалльная.

Студенты, выполнившие ДП, но получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту. ГЭК принимает решение о возможности повторной защиты студентом того же ДП, либо признать целесообразным закрепление за ним нового задания на ДП и допустить к защите, но не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации.

По окончании защиты ДП председатель ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем) составляет отчет о работе ГЭК, заместитель директора готовит общий аналитический отчет, который представляется директору колледжа (Приложение 5,6).

3.3.4. При оценивании дипломного проекта необходимо учитывать:

- практическую ценность дипломного проекта;
- качество и оформление проекта;
- грамотность составления пояснительной записки;
- содержания доклада и ответов на вопросы;
- практическую и теоретическую подготовку студента;
- отзыв руководителя проекта.

В оценочном листе подсчитывается балл по всем показателям и суммарный балл, полученный студентом при прохождении ГИА. Каждый член ГЭК заполняет индивидуальный оценочный лист в соответствии с показателями. (Приложение 4)

Оценочный лист дипломного проекта формируется в зависимости от содержания профессионального модуля. По результатам содержания и защиты дипломного проекта выставляется балл по критериям оценки в соответствии со шкалой:

- 0 – показатель не соответствует;
- 1 – показатель частично соответствует;
- 2 – показатель соответствует в полном объеме.

Суммарный балл оценочного листа переводится в пятибалльную шкалу:

0 – 50% от максимально возможного балла – защита дипломного проекта с оценкой «2» - «неудовлетворительно»;

51– 69% от максимально возможного балла – защита дипломного проекта с оценкой «3» - «удовлетворительно»;

89 - 70% от максимально возможного балла – защита дипломного проекта с оценкой «4» - «хорошо»;

90 – 100% от максимально возможного балла – защита дипломного проекта с оценкой «5» - «отлично».

**Тематика дипломных проектов
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)
по очной и заочной форме обучения
на 2025 г.**

№	Тема ДП	Профессиональные компетенции, отраженные в ДП
1.	Организация перевозки пассажиров на междугородних (международных) маршрутах на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
2.	Организация перевозки пассажиров на отдельных городских маршрутах на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3.	Организация перевозки пассажиров легковыми автомобилями такси на примере предприятия (ИП)	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

		ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
4.	Организация перевозки пассажиров на пригородных (сельских) маршрутах на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
5.	Организация маршрутных перевозок пассажирским автомобильным транспортом на примере района	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
6.	Повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение удовлетворенности пассажиров (обеспечение безопасности движения) на отдельных городских маршрутах	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.3. Применять в профессиональной

		деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
7.	Организация различных видов перевозок (школьные перевозки, вахтовые перевозки, организация экскурсионных маршрутов) на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
8.	Организация доставки работников ведомственных предприятий на работу и с работы на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
9.	Совершенствование организации маршрутных перевозок пассажирским автомобильным транспортом на	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

	примере района	ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
10	Анализ и разработка мероприятий, направленных на безопасность перевозочного процесса на примере предприятия	ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
11	Пути совершенствования эффективности междугородных автомобильных перевозок на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
12	Совершенствование перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
13	Повышение эффективности деятельности автотранспортного предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

		ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
14	Совершенствование системы управления транспортно-экспедиционного предприятия	ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
15	Технико-экономические мероприятия по повышению эффективности перевозочной деятельности предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
16	Совершенствования перевозочной деятельности транспортно-экспедиционного предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
17	Эффективность интермодальных перевозок на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

		ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
18	Организация междугородных перевозок грузов на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
19	Осуществление контейнерных перевозок в автотранспортной организации на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
20	Организация коммерческой деятельности в сфере перевозок грузов автомобильным транспортом на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях

		нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
21	Повышение эффективности использования основных фондов транспортной компании на примере предприятия	ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
22	Выбор рациональной схемы доставки грузов на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
23	Организация транспортно-складских работ на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
24	Совершенствование организации перевозки грузов на примере	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
25	Организация работы складского предприятия с использованием программы на примере	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий

		управления перевозками. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
26	Совершенствование работы службы безопасности движения на автотранспортном предприятии	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
27	Анализ и разработка мероприятий, направленных на безопасность перевозочного процесса на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
28	Повышение эффективности пассажирских перевозок на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
29	Проект совершенствования	ПК 1.1. Выполнять операции по

	перевозочной деятельности пассажирского автопредприятия на примере предприятия	осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
30	Совершенствование системы работы по безопасности дорожного движения служб предприятия в пассажирском АТП или малом предприятии	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
31	Особенности перевозок отдельных видов опасных грузов автомобильным транспортом	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
32	Организация работы автобусных вокзалов, автостанций	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги,

		предоставляемые транспортными организациями.
33	Совершенствование организационной структуры диспетчерского управления автобусными перевозками	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
34	Автоматизированные системы складского учета на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
35	Системы мониторинга автомобильного транспорта на примере предприятия	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

36	Повышение эффективности функционирования организации посредством интернет-технологий	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
----	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Этапы дипломного проектирования

№ п/п	Содержание этапа	Сроки выполнения	
		очная	заочная
1.	Обсуждение тематики дипломных проектов	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.
2.	Утверждение программы ГИА	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.
3.	Ознакомление студентов с тематикой дипломных проектов, Программой ГИА, требованиями к ДП, критериями оценивания ДП.	не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА, конец декабря - начало января 2024-2025 уч.г. год	не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА, конец декабря - начало января 2024-2025 уч.г. год
4	Распределение тем дипломных проектов:	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.
5.	Утверждение и выдача заданий на разработку дипломных проектов	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.
6.	Закрепление тем дипломных проектов, назначение руководителей дипломного проектирования приказом директора	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.
7.	Консультации руководителей дипломного проектирования по сбору материалов во время преддипломной практики	С 7 апреля по 20 апреля 2025 г.	С 3 февраля по 16 февраля 2025 г.
8.	Преддипломная практика	С 21 апреля по 18 мая 2025 г.	С 17 февраля по 23 марта 2025 г.
9.	Допуск обучающихся к ГИА (приказ директора колледжа)	19 мая 2025 г.	24 марта 2025 г.
10.	Организационное собрание выпускников по подготовке ДП	19 мая 2025 г.	24 марта 2025 г.
11.	Подготовка ДП консультации руководителями дипломного проектирования по вопросам выполнения дипломных проектов	С 19 мая по 15 июня 2025 г.	С 24 марта по 20 апреля 2025 г.
12.	Контрольные проверки графиков выполнения дипломных проектов	26 мая 2025 г., 09 июня 2025 г.	27 марта 2025 г., 10 апреля 2025 г.,
13.	По окончании работы руководитель дипломного проектирования подписывает пояснительную записку, чертежи дипломного проекта, дает письменное заключение с оценкой.	до 15 июня 2025 года	до 20 апреля 2025 года
14.	Ознакомление дипломника с содержанием отзыва	не позднее, чем за день до защиты	не позднее, чем за день до защиты
15.	Защита ДП	июнь 2025 г (по графику)	июнь 2025 г (по графику)

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Соликамский автодорожно-промышленный колледж»**
Рейтинговый лист - отзыв руководителя
дипломного проекта

Студента(ки): _____

Группа: _____

Специальность: _____

Тема дипломного проекта: _____

№	Общие и профессиональные компетенции	Не соответствует	Частично соответствует	Соответствует	Критерии оценивания	Замечания
1. Оценка качества выполнения каждого раздела ДП						
1.1	План ДП					
	ОК 1.	0	1	2	Соответствие заявленной теме ДП	
1.2	Введение					
	ОК 2.	0	1	2	Качество актуализации темы в вводной части ДП	
		0	1	2	Методологический аппарат ДП	
		0	1	2	Объем введения	
1.3	Теоретическая часть					
		0	1	2	Четкость структуры, завершенность, логичное и последовательное изложение материала	
		0	1	2	Опора положений, выводов ДП на современные статистические данные и действующие нормативные акты, достижения науки и практики	
		0	1	2	Рассмотрение общих вопросов темы	
		0	1	2	Обоснованность сделанных выводов и предложений по главам и параграфам	
		0	1	2	Достоверность цитируемых источников	
1.4	Практическая часть					
		0	1	2	Цели и содержание практической части	
	ОК 6. ОК 7.	0	1	2	Умение проектировать/разрабатывать/рассчитывать.....	
		0	1	2	Правильность оформления результатов практической части в зависимости от/ в соответствии с вычислительными операциями	

					межкурсовые связи	
	ОК 3.	0	1	2	Умение обобщать, делать выводы, сопоставлять	
		0	1	2	Новизна, своеобразие и возможность реализации созданного продукта/ изделия в деятельности предприятия	
1.5	Заключение					
		0	1	2	Обоснованность сделанных выводов и предложений по ДП	
	ОК 9.	0	1	2	Практическая значимость исследования	
	ОК 8.	0	1	2	Пути и дальнейшие перспективы работы над проблемой	
1.6	Библиографический список					
	ОК 4. ОК 5.	0	1	2	Правильность порядка оформления списка	
		0	1	2	Правильность описания библиографического списка, в т.ч. при использовании интернет-ресурсов	
1.7	Оформление ДП					
		0	1	2	Соответствие требованиям оформления дипломного проекта	
Итого баллов						

Выводы и предложения:

К защите ДП (не) допущен с оценкой _____

Руководитель ДП: _____ (_____)
подпись
ФИО

Дата _____

С отзывом ознакомился(лась) _____ дата _____
подпись

Оценочный лист защиты дипломного проекта

Тема ДП: _____

ФИО выпускника: _____

Дата защиты: «__» _____ 2025 года

Шкала оценки: 0 – не соответствует; 1 – частично соответствует; 2 – соответствует в полном объеме.

Максимальная сумма баллов за выполнение и защиту дипломного проекта: 34 балла.

Шкала перевода в пятибалльную систему: 34 – 31 б. – защита ДП с оценкой «5» - «отлично».

30 – 23 б. – защита ДП с оценкой «4» - «хорошо»;

22 – 17 б. – защита ДП с оценкой «3» - «удовлетворительно»;

16 и менее б. – защита ВКР с оценкой «2» - «неудовлетворительно»

Компетенция	Оценочные показатели	Критерии оценки	Оценка по результатам выполнения и защиты
ОК 1	Доклад	Понимает сущность и социальную значимость будущей профессии, что находит отражение в докладе и защите ДП	
ОК 2	Пояснительная записка	Предъявляет ДП (пояснительная записка), оформленную в соответствии с нормативными требованиями	
ОК 3	Доклад	Осуществляет сравнительный анализ по технико-экономическим результатам, полученным в ходе работы над ДП	
ОК 4	Доклад	Формирует цель и методы решения для осуществления поиска по использованию информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	
ОК 5	Графическая часть	Сопровождает защиту графической частью, выполненной в соответствии с нормами и использованием информационно-коммуникативные технологии	
ОК 6	Отзыв руководителя	Имеет отзыв об эффективной работе над выполнением дипломного проекта совместно с руководителем	
ОК 7	Доклад	Защищает собственную профессиональную позицию	
ОК 8	Доклад	Выстраивает логично защиту ДП, аргументирует изложение материала, обосновывает практическую значимость ДП	
ОК 9	Пояснительная записка	Учитывает современные, в том числе и инновационные тенденции	
Всего баллов			

Дипломный проект защищен на _____

Член экзаменационной комиссии: _____ (_____)

(Ф.И.О. полностью)

подпись

Результаты защиты дипломного проекта
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Показатели	Всего	Форма обучения			
		Очная	Очно- заочная	Заочная	Экстернат
Количество выпускников					
Допущено к аттестационным испытаниям					
Прошли аттестационные испытания с оценкой:					
- отлично					
- хорошо					
- удовлетворительно					
- неудовлетворительно					
Средний балл					

Общие результаты подготовки выпускников
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Показатели	Всего	Форма обучения			
		Очная	Очно-заочная	Заочная	Экстернат
Количество выпускников					
Выдано дипломов с отличием					
Выдано дипломов с оценками «хорошо» и «отлично»					
Выдано справок об обучении в колледже					